

Formularz zgłoszeniowy uwag
do projektu nowej Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej (IRiESD)

DANE PODMIOTU ZGŁASZAJĄCEGO UWAGI	
<p>1. Nazwa podmiotu: PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o.</p> <p>2. Dane teleadresowe: ul. Jana Kazimierza 3, 01-248 Warszawa</p>	
UWAGI OGÓLNE	
Lp.	Treść uwagi wraz z uzasadnieniem
1.	Definicje – wykreślona definicja Renominacji – prosimy o przywrócenie definicji oraz możliwości składania renominacji. Wykluczenie procesu renominacji znacznie podwyższa opłaty z tyt. nieznominowania z uwagi na brak możliwości modyfikacji zgłoszonej nominacji w oparciu o bieżące dane, postoje, awarie i pozostałe zdarzenia na sieci. Na uwagę zasługują fakt, iż Operator posiada możliwość zgłaszania prognozy transportowej w trybie renominacji natomiast powyższą możliwość wykluczył dla ZUD, a dodatkowo w odniesieniu do kosztów prognozy transportowej przyjął dwukrotnie wyższy wskaźnik przy CRG (14.9.15.1).
2.	<p>Brak w zapisach IRiESD informacji odnośnie przekazywania danych pomiarowych oraz zależności względem ponoszonych przez ZUD opłat z tyt. nieznominowania. Pragniemy zauważyć, iż brak dostępu do danych pomiarowych bezpośrednio wpływa na poziom ponoszonych opłat, a Operator który wprowadza zapisy odnośnie opłat z tyt. nieznominowania winien zostać zobowiązany do bezpłatnego udostępniania danych pomiarowych. W przypadku braku danych pomiarowych Operator nie powinien pobierać opłat</p> <p>Wnioskujemy o dodanie zapisu: <i>„OSD nie pobiera opłat za niedotrzymanie zatwierdzonych Nominacji w Punktach wyjścia, jeżeli niedotrzymanie zatwierdzonej Nominacji nastąpiło z przyczyn zależnych od OSD, w tym z powodu Awarii w Systemie dystrybucyjnym OSD oraz braku dostępu do danych pomiarowych.”</i></p>
3.	W słowniku pojęć (definicji) IRiESD posługuje się określeniem „Odbiorcy uprawnionego”, natomiast w treści Instrukcji sformułowanie to nie jest używane. Propozycja usunięcia tej definicji.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

Lp.	Punkt	Treść uwagi wraz z uzasadnieniem i propozycje zapisów
1.	4.6.5	<p>Proponujemy doprecyzowanie zapisu poprzez dodanie fragmentu zaznaczonego kolorem zielonym</p> <p><i>„Jeżeli zgodnie z Umową wymagane jest zabezpieczenie, Nnajpóźniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usług Dystrybucji, ZUD udzieli OSD zabezpieczenia finansowego (...).”</i></p>
2.	10.3.1.	<p>Do zaktualizowania podstawa prawna</p> <p><i>„10.3.1. Każda ze stron umowy dystrybucyjnej zobowiązuje się do nieujawniania osobom trzecim treści umowy, jak również wszelkich informacji uzyskanych w trakcie realizacji umowy, oraz do przechowywania wszelkich dokumentów otrzymanych od drugiej strony w związku z zawarciem lub realizacją umowy dystrybucyjnej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153 2022 r., poz. 1503 1233), chyba że IRIESD stanowi, iż informacje mogą lub powinny być przekazywane innym podmiotom. Zobowiązanie to nie dotyczy informacji, które: (...).”</i></p>
3.	13.3.4	<p>Brak określonych zasad w zapisach Umowy Dystrybucyjnej - proponujemy określenie tych zasad w IRIESD.</p> <p><i>„13.3.4 Handlowe Raporty HRD i HRN stanowią podstawę wystawienia faktury. Raporty te udostępniane są ZUD zgodnie z zasadami określonymi w Umowie dystrybucyjnej”.</i></p>
4.	14.3.3.	<p>Błędne odwołanie</p> <p><i>„14.3.3 W sytuacjach, o których mowa w pkt. 14.3.1. 15.3.1 OSD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek techniczne i finansowe straty poniesione przez ZUD lub obsługiwanych przez ZUD Odbiorców paliwa gazowego w wyniku przeprowadzonych działań.”</i></p>
5.	14.9.12	<p>Punkt odwołuje się do Umowy dystrybucyjnej – natomiast wzór umowy zamieszczony na stronie Operatora nie posiada wskazanych zapisów. Wnioskujemy o wskazanie dokumentów doprecyzowujących sposoby składania nominacji i ich potwierdzania, bądź wprowadzenie powyższych zapisów do IRIESD.</p>

6.	14.9.15	Wnioskujemy o podwyższenie poziomu progu nieznominowania z 10% na 15%. Znaczna większość regulacji rynkowych zakłada zwiększony poziom błędu w stosunku do prognozy transportowej (10%) z uwagi na większą trudność otrzymywania dokładniejszych prognoz na pojedynczych punktach wyjścia. Prognoza transportowa stanowi wartość zregulowaną w związku z czym zmienność poboru jest znacznie niższa w stosunku do poboru na pojedynczych punktach, które dodatkowo obciążone są ryzykiem wystąpienia awarii i przestoju.
7.	14.9.15.1	<p>Obciążają Państwo ZUDy dwukrotnie wyższymi opłatami w odniesieniu do współczynnika procentowego przyjętego do obliczania opłaty w ramach prognozy transportowej, w związku z czym wnioskujemy o jego zmianę z poziomu 0,02 na 0,01. Dla powyższych działań i praktyk trudno nam znaleźć uzasadnienie.</p> <p>Proponowany zapis (wzór) uwzględnia zmiany w pkt 14.9.15 dotyczące progu błędu procentowego z 10% na 15%. Dodatkowo wykazują Państwo skrót ONWW jako opłata za niedotrzymanie nominacji natomiast we wzorze występuje oznaczenie ONP.</p> <p><u>Propozycja zapisów:</u></p> <p>Opłata za niedotrzymanie ilości Paliwa gazowego określonych w zatwierdzonej nominacji ZUD w punkcie wyjścia (ONWW ONP) wynosi:</p> $ONP = (WTP - 15\%) * ITP * 0,01 * CRG_PSG$ <p>gdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ONP – opłata za niedotrzymanie nominacji, WTP – względne niedotrzymanie nominacji w danym punkcie, ITP – dobową ilość Paliwa gazowego określona w nominacji dla danego punktu [kWh], CRG_PSG – Cena referencyjna gazu określona przez PSG [zł/kWh].
8.	14.9.15.3	Stosownie do uwagi w ramach pkt 14.9.15.1 wnioskujemy o zmianę wskaźnika CRG z poziomu 0,02 na 0,01.
9.	17.3.4	Wnioskujemy o pozostawienie daty przekazania informacji 31 lipca zgodnie z zapisami Ustawy o Zapasach, która jest dokumentem nadrzędnym.
10.	17.3.5	Wnioskujemy o całkowite usunięcie punktu – brak zapisów w Ustawie o Zapasach (do której jest odwołanie) o zobowiązaniu ZUD do przekazania do OSD do 30 czerwca informacji o Odbiorcach ZUD, niepodlegających ograniczeniom w poborze paliwa gazowego zgodnie z Ustawą, o której mowa w pkt. 14.1.1 a) i przyłączonych do systemu dystrybucyjnego OSD.

11.	18	Proponujemy dodanie do przepisów końcowych poniższych zapisów <i>„18.1 W przypadku gdy PSG obniży wysokość opłaty za nietrafność prognozy transportowej, OSD obniży analogicznie wysokość opłaty, o której mowa w pkt. 14.9.15.”</i>
-----	----	---